

**ACCUSÉ DE RÉCEPTION DE LA DÉCLARATION D'EXPLOITATION
SELON LES SCÉNARIOS STANDARD NATIONAUX
D'UN EXPLOITANT D'AÉRONEFS SANS ÉQUIPAGE À BORD**
**ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT OF AN OPERATIONAL DECLARATION OF
COMPLIANCE WITH THE NATIONAL STANDARD SCENARIOS OF A UAS OPERATOR**

Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139

Le présent accusé de réception est délivré conformément au § 3.3.1 de l'annexe de l'arrêté du 3 décembre 2020 précité, à la suite de la déclaration d'exploitation suivante :

This acknowledgment of receipt is issued in accordance with § 3.3.1 of Annex of the aforementioned Order of 3 December 2020, following the following operational declaration:

**EXPLOITANT:
OPERATOR**

Nom: **Monsieur DEMONT Etienne**

Name

Nom commercial: **AIR DRONE VISION**

Trading name

Numéro d'exploitant d'UAS (si enregistré en France) : **FRAdx0a843bpr8yq**

UAS operator registration number (if registered in France)

**ADRESSE:
ADDRESS**

734 Chemin du Coeur Joyeux

59890 Quesnoy Sur Deûle

FRANCE

**DÉCLARATION:
DECLARATION**

Date de la déclaration d'exploitation : **20/04/2023**

Date of the operational declaration

Scénarios standard nationaux : **S1, S2, S3**

National standard scenarios

Manuel d'exploitation : **MANEX V1-01 du 18/04/2023**

Operations manual

Liste des aéronefs : voir page(s) suivante(s)

List of aircraft: see following page(s)

ACCUSÉ DE RÉCEPTION DÉLIVRÉ LE: 20/04/2023

ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT ISSUED ON

DATE DE FIN DE VALIDITÉ : 19/04/2025

END OF VALIDITY

Rappel des dispositions réglementaires applicables :

Reminder of the applicable regulatory provisions

RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2019/947 DE LA COMMISSION

Article 23.4 [...] les États membres peuvent, conformément à l'article 5, paragraphe 5, accepter les déclarations des exploitants d'UAS fondées sur des scénarios standards nationaux ou équivalents, si ces scénarios satisfont aux exigences du point UAS.SPEC.020 de l'annexe [...].

Annexe de l'arrêté du 3 décembre 2020 précité

§ 3.3.1. Un exploitant ne peut utiliser un aéronef dans le cadre d'un scénario standard national que s'il détient un accusé de réception émis depuis moins de 24 mois par le ministre chargé de l'aviation civile à la suite d'une déclaration d'activité. La déclaration d'activité peut être réalisée par voie électronique sur le portail internet mis en place à cet effet par le ministre chargé de l'aviation civile.

§ 3.3.2. Tout changement de l'activité modifiant un des éléments de la déclaration d'activité ayant permis la délivrance de l'accusé de réception nécessite la réalisation d'une nouvelle déclaration d'activité selon les modalités définies au § 3.3.1.

§ 3.3.4 Chaque année en janvier, l'exploitant déclare au ministre chargé de l'aviation civile le nombre d'heures de vol réalisées et fait une synthèse des problèmes rencontrés dans le cadre du suivi de la sécurité durant l'année civile précédente. Cette déclaration est réalisée par voie électronique sur le portail internet mis en place à cet effet par le ministre chargé de l'aviation civile.

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2019/947

[...] Member States may accept declarations made by UAS operators in accordance with Article 5(5), based on national standard scenarios or equivalent, if those national scenarios meet the requirements of point UAS.SPEC.020 of the Annex [...].

Annex of the aforementioned Order of 3 December 2020

§ 3.3.1. An operator may only use an aircraft in the context of a national standard scenario if he/she has an acknowledgment of receipt issued less than 24 months ago by the Minister in charge of civil aviation following a declaration of activity. The declaration of activity can be carried out electronically on the Internet portal set up for this purpose by the Minister in charge of civil aviation.

§ 3.3.2. Any change in the activity modifying one of the elements of the declaration of activity that led to the issue of the acknowledgment of receipt requires the completion of a new declaration of activity according to the procedures defined in § 3.3.1.

§ 3.3.4 Each year in January, the operator declares to the Minister in charge of civil aviation the number of flight hours completed and summarizes the problems encountered in the context of safety monitoring during the previous calendar year. This declaration is made electronically on the Internet portal set up for this purpose by the Minister in charge of civil aviation.

Pour plus d'informations sur les obligations réglementaires attachées à l'usage des aéronefs télépilotes, consultez les pages UAS du site internet du ministère chargé des transports et pour vos démarches en ligne, utilisez le portail AlphaTango (<https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/>).

For more information on the regulatory obligations attached to the use of UAS, visit the UAS pages of the website of the Ministry in charge of Transports and for your online procedures, use the AlphaTango portal (<https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/>).

**ACCUSÉ DE RÉCEPTION DE LA DÉCLARATION D'ACTIVITÉ D'UN EXPLOITANT D'AÉRONEFS SANS ÉQUIPAGE À BORD
EXPLOITANT n° ED33, DÉCLARATION DU 20/04/2023, AR DU 20/04/2023**

N° enregistrement (registration No.)	Type d'aéronef (aircraft type)	Constructeur (manufacturer)	Modèle (model)	N° de série (serial No.)	Scénarios / masses (scenarios / masses)
UAS-FR-335106	Multirotors	DJI	Avata	1581F4QWD227C0 02WGC7	S1 non captif (0.7kg), S3 non captif (0.7kg)
UAS-FR-248010	Multirotors	DJI	Mavic 2 Pro	1633HCK0H1Z128	S1 non captif (1kg), S3 non captif (1kg)
UAS-FR-3072	Multirotors	DJI	Mavic Air	ADV-MAVICAIR	S1 non captif (1kg), S3 non captif (1kg)
UAS-FR-3073	Multirotors	DJI	S900	ADV-S900-V1	S1 non captif (8kg)
UAS-FR-307245	Multirotors	DJI	Phantom 4 Pro V2.0	11UDK4PR721179	S1 non captif (1.4kg), S2 (1.4kg), S3 non captif (1.4kg)